

**Cuadro No.1**  
**CARGOS ANUALES POR CONEXIÓN**  
**AL SISTEMA PRINCIPAL DE TRANSMISIÓN**

	2017-2018		2018-2019		2019-2020		2020-2021	
TIPO DE ACTIVO	QUE SE INCORPORAN	CONSIDERADAS (1)	QUE SE INCORPORAN	CONSIDERADAS (1)	QUE SE INCORPORAN	CONSIDERADAS (1)	QUE SE INCORPORAN	CONSIDERADAS (1)
<b>Salidas de Conexión</b>	<b>Miles B/.Salida</b>		<b>Miles B/.Salida</b>		<b>Miles B/.Salida</b>		<b>Miles B/.Salida</b>	
CXS34.5 Barra Sencilla	182.82	102.38	182.82	102.38	182.82	102.38	182.82	102.38
CXS34.5 Interruptor y Medio	197.94	110.85	197.94	110.85	197.94	110.85	197.94	110.85
CXS115 Barra Sencilla	98.36	55.08	98.36	55.08	98.36	55.08	98.36	55.08
CXS115 Interruptor y Medio	246.88	138.26	246.88	138.26	246.88	138.26	246.88	138.26
CXS115 Interruptor y Medio con 1P	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
CXS230 Barras sencilla	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
CXS230 Interruptor y Medio	649.06	363.47	649.06	363.47	863.93	483.80	1,042.98	584.07
CXS230 Interruptor y Medio Seccionamiento	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Transformadores</b>	<b>Miles B/.MVA</b>		<b>Miles B/.MVA</b>		<b>Miles B/.MVA</b>		<b>Miles B/.MVA</b>	
CXTR Reductor 60/80/100 MVA	4.31	2.42	4.31	2.42	4.31	2.42	4.31	2.42
CXTR Reductor 42/56/70 MVA	5.64	3.16	5.64	3.16	5.64	3.16	5.64	3.16
CXTR Reductor 30/40/50 MVA	6.29	3.52	6.29	3.52	6.29	3.52	6.29	3.52
CXTR Reductor 20/24 MVA	4.93	2.76	4.93	2.76	4.93	2.76	4.93	2.76
<b>Líneas</b>	<b>Miles B/.km</b>		<b>Miles B/.km</b>		<b>Miles B/.km</b>		<b>Miles B/.km</b>	
CXL 115 KV Circuito Sencillo 636 ACSR	26.47	14.82	26.47	14.82	26.47	14.82	26.47	14.82
CXL 115 KV Circuito Doble 636 ACSR	-	N/A	N/A	0.00	-	0.00	-	0.00
CXL 230 KV Circuito Sencillo 750 ACAR	-		N/A		-		-	
CXL 230 KV Circuito Doble 750 ACAR	-		N/A		-		-	
CXL 230 KV Circuito Sencillo 1200 ACAR	-		N/A		-		-	
CXL 230 KV Circuito Doble 1200 ACAR	-		N/A		-		-	
CXL230 KV Circuito.Sencillo/torres Doble	-		N/A		-		-	

(1) Existentes y previstas dentro del Período Tarifario.  
N/A: No aplica

