

ANEXO 4

COSTOS, SELECCIÓN DEL
CONDUCTOR Y
REQUERIMIENTOS DE
PROTECCIÓN

PESIN
2022

TOMO I

Costo Unitario de Líneas de Transmisión

LINEA DE TRANSMISION DE 230 KV DOBLE CIRCUITO CONDUCTOR 636 ACSR (Miles de B/. / km)						
DESCRIPCION	CANTIDAD KM	COSTO UNITARIO LOCAL	COSTO UNITARIO EXTR.	COSTO TOTAL LOCAL	COSTO TOTAL EXTR.	COSTO TOTAL
1. Aisladores y herrajes	1.00		23.58	0.00	23.58	23.58
2. Conductores y accesorios	1.00		42.96	0.00	42.96	42.96
3. Hilo de Guarda y accesorios	1.00		0.21	0.00	0.21	0.21
4. OPGW y accesorios	1.00		0.74	0.00	0.74	0.74
4. Sistema puesta a tierra	1.00		5.44	0.00	5.44	5.44
5. Torres y accesorios	1.00		156.20	0.00	156.20	156.20
Sub-Total Materiales				0.00	229.12	229.12
6. Fundaciones	1.00	0.26		60.32		60.32
7. Derecho de vía	1.00	0.01		2.82		2.82
8. Montaje	1.00	0.28		63.50		63.50
Total Costo Base				126.64	229.12	355.77
9. Contingencias	0.10			12.66	22.91	35.58
10. Ingeniería y Administración	0.08			28.46		28.46
11. EIA B/. * kM	2.50			2.50		2.50
12. Diseño	0.05			17.79		17.79
13. Inspección	0.05			17.79		17.79
14. Indemnización B/. * kM	15.00			15.00		15.00
15. IDC	0.06			21.35		21.35
COSTO TOTAL				242.19	252.04	494.23



LINEA DE TRANSMISION DE 230 KV DOBLE CIRCUITO CONDUCTOR 750 ACAR (Miles de B/. / km)						
DESCRIPCION	CANTIDAD KM	COSTO UNITARIO LOCAL	COSTO UNITARIO EXTR.	COSTO TOTAL LOCAL	COSTO TOTAL EXTR.	COSTO TOTAL
1. Aisladores y herrajes	1.00		23.58	0.00	23.58	23.58
2. Conductores y accesorios	1.00		48.15	0.00	48.15	48.15
3. Hilo de Guarda y accesorios	1.00		2.13	0.00	2.13	2.13
4. OPGW y accesorios	1.00		7.37	0.00	7.37	7.37
4. Sistema puesta a tierra	1.00		5.02	0.00	5.02	5.02
5. Torres y accesorios	1.00		123.32	0.00	123.32	123.32
Sub-Total Materiales				0.00	209.57	209.57
6. Fundaciones	1.00	0.26		55.17		55.17
7. Derecho de vía	1.00	0.01		2.58		2.58
8. Montaje	1.00	0.28		58.08		58.08
Total Costo Base				115.83	209.57	325.40
9. Contingencias	0.10			11.58	20.96	32.54
10. Ingeniería y Administración	0.08			26.03		26.03
11. EIA B/. * kM	2.50			2.50		2.50
12. Diseño	0.03			9.76		9.76
13. Inspección	0.05			16.27		16.27
14. Indemnización B/. * kM	15.00			15.00		15.00
15. IDC	0.06			19.52		19.52
COSTO TOTAL				216.51	230.52	447.03



LINEA DE TRANSMISION DE 230 KV CIRCUITO SENCILLO CON TORRE PARA DOBLE CIRCUITO CONDUCTOR 750 ACAR						
DESCRIPCION	CANTIDAD KM	COSTO UNITARIO LOCAL	COSTO UNITARIO EXTR.	COSTO TOTAL LOCAL	COSTO TOTAL EXTR.	COSTO TOTAL
1. Aisladores y herrajes	1.00		11.79	0.00	11.79	11.79
2. Conductores y accesorios	1.00		24.08	0.00	24.08	24.08
3. Hilo de Guarda y accesorios	1.00		2.13	0.00	2.13	2.13
4. OPGW y accesorios	1.00		7.37	0.00	7.37	7.37
4. Sistema puesta a tierra	1.00		5.02	0.00	5.02	5.02
5. Torres y accesorios	1.00		123.32	0.00	123.32	123.32
Sub-Total Materiales				0.00	173.70	173.70
6. Fundaciones	1.00	0.26		45.43		45.43
7. Derecho de vía	1.00	0.01		2.14		2.14
8. Montaje	1.00	0.28		48.14		48.14
Total Costo Base				95.71	173.70	269.41
9. Contingencias	0.10			9.57	17.37	26.94
10. Ingeniería y Administración	0.08			21.55		21.55
11. EIA B/* kM	2.50			2.50		2.50
12. Diseño	0.05			13.47		13.47
13. Inspección	0.05			13.47		13.47
14. Indemnización B/. * kM	15.00			15.00		15.00
15. IDC	0.06			16.16		16.16
COSTO TOTAL				187.44	191.07	378.51

LINEA DE TRANSMISION DE 230 KV CIRCUITO SENCILLO CON TORRE PARA DOBLE CIRCUITO CONDUCTOR 750 ACAR (Miles de B/. / km)						
DESCRIPCION	CANTIDAD KM	COSTO UNITARIO LOCAL	COSTO UNITARIO EXTR.	COSTO TOTAL LOCAL	COSTO TOTAL EXTR.	COSTO TOTAL
1. Aisladores y herrajes	1.00		11.79	0.00	11.79	11.79
2. Conductores y accesorios	1.00		24.08	0.00	24.08	24.08
3. Hilo de Guarda y accesorios	1.00		2.13	0.00	2.13	2.13
4. OPGW y accesorios	1.00		7.37	0.00	7.37	7.37
4. Sistema puesta a tierra	1.00		5.02	0.00	5.02	5.02
5. Torres y accesorios	1.00		123.32	0.00	123.32	123.32
Sub-Total Materiales				0.00	173.70	173.70
6. Fundaciones	1.00	0.26		45.43		45.43
7. Derecho de vía	1.00	0.01		2.14		2.14
8. Montaje	1.00	0.28		48.14		48.14
Total Costo Base				95.71	173.70	269.41
9. Contingencias	0.10			9.57	17.37	26.94
10. Ingeniería y Administración	0.08			21.55		21.55
11. EIA B/. * km	2.50			2.50		2.50
12. Diseño	0.05			13.47		13.47
13. Inspección	0.05			13.47		13.47
14. Indemnización B/. * km	15.00			15.00		15.00
15. IDC	0.06			16.16		16.16
COSTO TOTAL				187.44	191.07	378.51



LINEA DE TRANSMISION DE 230 KV CIRCUITO SENCILLO CONDUCTOR 750 ACAR (Miles de B/. / km)						
DESCRIPCION	CANTIDAD KM	COSTO UNITARIO LOCAL	COSTO UNITARIO EXTR.	COSTO TOTAL LOCAL	COSTO TOTAL EXTR.	COSTO TOTAL
1. Aisladores y herrajes	1.00		11.79	0.00	11.79	11.79
2. Conductores y accesorios	1.00		24.08	0.00	24.08	24.08
3. Hilo de Guarda y accesorios	1.00		0.00	0.00	0.00	0.00
4. OPGW y accesorios	1.00		7.37	0.00	7.37	7.37
4. Sistema puesta a tierra	1.00		5.19	0.00	5.19	5.19
5. Torres y accesorios	1.00		92.49	0.00	92.49	92.49
Sub-Total Materiales				0.00	140.91	140.91
6. Fundaciones	1.00	0.26		37.10		37.10
7. Derecho de vía	1.00	0.01		1.74		1.74
8. Montaje	1.00	0.28		39.05		39.05
Total Costo Base				77.89	140.91	218.80
9. Contingencias	0.10			7.79	14.09	21.88
10. Ingeniería y Administración	0.08			17.50		17.50
11. EIA B/. * km	2.50			2.50		2.50
12. Diseño	0.05			10.94		10.94
13. Inspección	0.05			10.94		10.94
14. Indemnización B/. * km	15.00			15.00		15.00
15. IDC	0.06			13.13		13.13
COSTO TOTAL				155.69	155.01	310.69



LINEA DE TRANSMISION DE 500 KV DOBLE CIRCUITO CONDUCTOR 2 x 750 ACAR (Miles de B/. / km)						
DESCRIPCION	CANTIDAD KM	COSTO UNITARIO LOCAL	COSTO UNITARIO EXTR.	COSTO TOTAL LOCAL	COSTO TOTAL EXTR.	COSTO TOTAL
1. Aisladores y herrajes	1.00		87.23	0.00	87.23	87.23
2. Conductores y accesorios	1.00		96.31	0.00	96.31	96.31
3. Hilo de Guarda y accesorios	1.00		2.13	0.00	2.13	2.13
4. OPGW y accesorios	1.00		3.15	0.00	3.15	3.15
4. Sistema puesta a tierra	1.00		7.57	0.00	7.57	7.57
5. Torres y accesorios	1.00		246.63	0.00	246.63	246.63
Sub-Total Materiales				0.00	443.02	443.02
6. Fundaciones	1.00	0.39		174.95		174.95
7. Derecho de vía	1.00	0.01		5.46		5.46
8. Montaje	1.00	0.64		283.99		283.99
Total Costo Base				464.39	443.02	907.42
9. Contingencias	0.10			46.44	44.30	90.74
10. Ingeniería y Administración	0.08			72.59		72.59
11. EIA B/. * kM	2.50			2.50		2.50
12. Diseño	0.03			27.22		27.22
13. Inspección	0.05			45.37		45.37
14. Indemnización B/. * kM	30.00			30.00		30.00
15. IDC	0.06			54.44		54.44
COSTO TOTAL				742.97	487.32	1,230.29



LINEA DE TRANSMISION DE 500 KV CIRCUITO SENCILLO 2 CONDUCTOR 1200 ACAR POR FASE (Miles de B/. / km)						
DESCRIPCION	CANTIDAD KM	COSTO UNITARIO LOCAL	COSTO UNITARIO EXTR.	COSTO TOTAL LOCAL	COSTO TOTAL EXTR.	COSTO TOTAL
1. Aisladores y herrajes	1.00		47.15	0.00	47.15	47.15
2. Conductores y accesorios	1.00		58.39	0.00	58.39	58.39
3. Hilo de Guarda y accesorios	1.00		2.13	0.00	2.13	2.13
4. OPGW y accesorios	1.00		7.37	0.00	7.37	7.37
4. Sistema puesta a tierra	1.00		10.03	0.00	10.03	10.03
5. Torres y accesorios	1.00		317.19	0.00	317.19	317.19
Sub-Total Materiales				0.00	442.27	442.27
6. Fundaciones	1.00	0.42		185.11		185.11
7. Derecho de vía	1.00	0.02		10.11		10.11
8. Montaje	1.00	0.44		194.87		194.87
Total Costo Base				390.09	442.27	832.36
9. Contingencias	0.10			39.01	44.23	83.24
10. Ingeniería y Administración	0.08			66.59		66.59
11. EIA B/. * km	3.75			3.75		3.75
12. Diseño	0.03			24.97		24.97
13. Inspección	0.05			41.62		41.62
14. Indemnización B/. * km	15.00			15.00		15.00
15. IDC	0.06			49.94		49.94
COSTO TOTAL				630.97	486.50	1,117.47



LINEA DE TRANSMISION DE 230 KV DOBLE CIRCUITO CONDUCTOR 2 x 1200 ACAR (Miles de B/. / km)						
DESCRIPCION	CANTIDAD KM	COSTO UNITARIO LOCAL	COSTO UNITARIO EXTR.	COSTO TOTAL LOCAL	COSTO TOTAL EXTR.	COSTO TOTAL
1. Aisladores y herrajes	1.00		46.92	0.00	46.92	46.92
2. Conductores y accesorios	1.00		116.78	0.00	116.78	116.78
3. Hilo de Guarda y accesorios	1.00		2.13	0.00	2.13	2.13
4. OPGW y accesorios	1.00		7.37	0.00	7.37	7.37
4. Sistema puesta a tierra	1.00		7.52	0.00	7.52	7.52
5. Torres y accesorios	1.00		219.17	0.00	219.17	219.17
Sub-Total Materiales				0.00	399.90	399.90
6. Fundaciones	1.00	0.29		114.95		114.95
7. Derecho de vía	1.00	0.01		4.30		4.30
8. Montaje	1.00	0.30		121.01		121.01
Total Costo Base				240.26	399.90	640.16
9. Contingencias	0.10			24.03	39.99	64.02
10. Ingeniería y Administración	0.08			51.21		51.21
11. EIA B/. * kM	2.50			2.50		2.50
12. Diseño	0.03			19.20		19.20
13. Inspección	0.05			32.01		32.01
14. Indemnización B/. * kM	100.00			100.00		100.00
15. IDC	0.06			38.41		38.41
COSTO TOTAL				507.62	439.89	947.51

LINEA DE TRANSMISION DE 230 KV DOBLE CIRCUITO CONDUCTOR 1200 ACAR (Miles de B/. / km)						
DESCRIPCION	CANTIDAD KM	COSTO UNITARIO LOCAL	COSTO UNITARIO EXTR.	COSTO TOTAL LOCAL	COSTO TOTAL EXTR.	COSTO TOTAL
1. Aisladores y herrajes	1.00		23.58	0.00	23.58	23.58
2. Conductores y accesorios	1.00		58.39	0.00	58.39	58.39
3. Hilo de Guarda y accesorios	1.00		2.13	0.00	2.13	2.13
4. OPGW y accesorios	1.00		7.37	0.00	7.37	7.37
4. Sistema puesta a tierra	1.00		5.02	0.00	5.02	5.02
5. Torres y accesorios	1.00		164.42	0.00	164.42	164.42
Sub-Total Materiales				0.00	260.91	260.91
6. Fundaciones	1.00	0.2633		68.69		68.69
7. Derecho de vía	1.00	0.0123		3.21		3.21
8. Montaje	1.00	0.2771		72.31		72.31
Total Costo Base				144.21	260.91	405.12
9. Contingencias	0.10			14.42	26.09	40.51
10. Ingeniería y Administración	0.08			32.41		32.41
11. EIA B/. * kM	2.50			2.50		2.50
12. Diseño	0.05			20.26		20.26
13. Inspección	0.05			20.26		20.26
14. Indemnización B/. * kM	15.00			15.00		15.00
15. IDC	0.06			24.31		24.31
COSTO TOTAL				273.36	287.00	560.36



LINEA DE TRANSMISION DE 230 KV CIRCUITO SENCILLO CON TORRE PARA DOBLE CIRCUITO CONDUCTOR 1200 ACAR (Miles de B/. / km)						
DESCRIPCION	CANTIDAD KM	COSTO UNITARIO LOCAL	COSTO UNITARIO EXTR.	COSTO TOTAL LOCAL	COSTO TOTAL EXTR.	COSTO TOTAL
1. Aisladores y herrajes	1.00		11.79	0.00	11.79	11.79
2. Conductores y accesorios	1.00		29.19	0.00	29.19	29.19
3. Hilo de Guarda y accesorios	1.00		2.13	0.00	2.13	2.13
4. OPGW y accesorios	1.00		7.37	0.00	7.37	7.37
4. Sistema puesta a tierra	1.00		5.04	0.00	5.04	5.04
5. Torres y accesorios	1.00		164.42	0.00	164.42	164.42
Sub-Total Materiales				0.00	219.96	219.96
6. Fundaciones	1.00	0.34		75.21		75.21
7. Derecho de vía	1.00	0.02		3.52		3.52
8. Montaje	1.00	0.36		79.17		79.17
Total Costo Base				157.89	219.96	377.85
9. Contingencias	0.10			15.79	22.00	37.79
10. Ingeniería y Administración	0.08			30.23		30.23
11. EIA B/. * kM	2.50			2.50		2.50
12. Diseño	0.05			18.89		18.89
13. Inspección	0.05			18.89		18.89
14. Indemnización B/. * kM	15.00			15.00		15.00
15. IDC	0.06			22.67		22.67
COSTO TOTAL				281.87	241.95	523.82



LINEA DE TRANSMISION DE 230 KV CIRCUITO SENCILLO CONDUCTOR 1200 ACAR (Miles de B/. / km)						
DESCRIPCION	CANTIDAD KM	COSTO UNITARIO LOCAL	COSTO UNITARIO EXTR.	COSTO TOTAL LOCAL	COSTO TOTAL EXTR.	COSTO TOTAL
1. Aisladores y herrajes	1.00		11.79	0.00	11.79	11.79
2. Conductores y accesorios	1.00		29.19	0.00	29.19	29.19
3. Hilo de Guarda y accesorios	1.00		0.00	0.00	0.00	0.00
4. OPGW y accesorios	1.00		7.37	0.00	7.37	7.37
4. Sistema puesta a tierra	1.00		5.02	0.00	5.02	5.02
5. Torres y accesorios	1.00		123.32	0.00	123.32	123.32
Sub-Total Materiales				0.00	176.69	176.69
6. Fundaciones	1.00	0.26		46.37		46.37
7. Derecho de vía	1.00	0.01		2.29		2.29
8. Montaje	1.00	0.28		49.46		49.46
Total Costo Base				98.12	176.69	274.81
9. Contingencias	0.10			9.81	17.67	27.48
10. Ingeniería y Administración	0.08			21.98		21.98
11. EIA B/. * kM	2.50			2.50		2.50
12. Diseño	0.05			13.74		13.74
13. Inspección	0.05			13.74		13.74
14. Indemnización B/. * kM	15.00			15.00		15.00
15. IDC	0.06			16.49		16.49
COSTO TOTAL				191.39	194.36	385.74

LINEA DE TRANSMISION DE 230 KV DOBLE CIRCUITO TORRE CONDUCTOR 1 x 1026 DRAKE ACCC/TW (Miles de B/. / km)						
DESCRIPCION	CANTIDAD KM	COSTO UNITARIO LOCAL	COSTO UNITARIO EXTR.	COSTO TOTAL LOCAL	COSTO TOTAL EXTR.	COSTO TOTAL
1. Aisladores y herrajes	1.00		23.37	0.00	23.37	23.37
2. Conductores	1.00		105.06	0.00	105.06	105.06
3. Hilo de Guarda	1.00		2.19	0.00	2.19	2.19
4. OPGW y accesorios	1.00		9.43	0.00	9.43	9.43
4. Sistema puesta a tierra	1.00		4.80	0.00	4.80	4.80
5. Postes	1.00		164.42	0.00	164.42	164.42
Sub-Total Materiales				0.00	309.28	309.28
6. Fundaciones	1.00	0.33		101.78		101.78
7. Derecho de vía	1.00	0.01		3.81		3.81
8. Montaje	1.00	0.33		102.30		102.30
Total Costo Base				207.89	309.28	517.16
9. Contingencias	0.10			20.79	30.93	51.72
10. Ingeniería y Administración	0.08			41.37		41.37
11. EIA B/. * KM	2.50			2.50		2.50
12. Diseño	0.03			15.51		15.51
13. Inspección	0.05			25.86		25.86
14. Indemnización B/. * KM	15.00			15.00		15.00
15. IDC	0.06			31.03		31.03
COSTO TOTAL				359.95	340.20	700.16



LINEA DE TRANSMISION DE 230 KV DOBLE CIRCUITO POSTES CONDUCTOR 1 x 1026 DRAKE ACCC/TW (Miles de B/. / km)						
DESCRIPCION	CANTIDAD KM	COSTO UNITARIO LOCAL	COSTO UNITARIO EXTR.	COSTO TOTAL LOCAL	COSTO TOTAL EXTR.	COSTO TOTAL
1. Aisladores y herrajes	1.00		32.29	0.00	32.29	32.29
2. Conductores	1.00		105.06	0.00	105.06	105.06
3. Hilo de Guarda	1.00		2.19	0.00	2.19	2.19
4. OPGW y accesorios	1.00		94.34	0.00	94.34	94.34
4. Sistema puesta a tierra	1.00		4.80	0.00	4.80	4.80
5. Postes	1.00		1,044.18	0.00	1,044.18	1,044.18
Sub-Total Materiales				0.00	1,282.86	1,282.86
6. Fundaciones	1.00	0.33		422.17		422.17
7. Derecho de vía	1.00	0.01		15.81		15.81
8. Montaje	1.00	0.31		400.35		400.35
Total Costo Base				838.32	1,282.86	2,121.19
9. Contingencias	0.10			83.83	128.29	212.12
10. Ingeniería y Administración	0.08			169.70		169.70
11. EIA B/. * kM	2.50			2.50		2.50
12. Diseño	0.05			106.06		106.06
13. Inspección	0.05			106.06		106.06
14. Indemnización B/. * kM	15.00			15.00		15.00
15. IDC	0.06			127.27		127.27
COSTO TOTAL				1,448.74	1,411.15	2,859.89

LINEA DE TRANSMISION DE 230 KV DOBLE CIRCUITO TORRE CONDUCTOR 714 DOVE ACCC (Miles de B/. / km)						
DESCRIPCION	CANTIDAD KM	COSTO UNITARIO LOCAL	COSTO UNITARIO EXTR.	COSTO TOTAL LOCAL	COSTO TOTAL EXTR.	COSTO TOTAL
1. Aisladores y herrajes	1.00		16.69	0.00	16.69	16.69
2. Conductores y accesorios	1.00		78.79	0.00	78.79	78.79
3. Hilo de Guarda y accesorios	1.00		2.13	0.00	2.13	2.13
4. OPGW y accesorios	1.00		7.37	0.00	7.37	7.37
4. Sistema puesta a tierra	1.00		5.02	0.00	5.02	5.02
5. Torres y accesorios	1.00		123.32	0.00	123.32	123.32
Sub-Total Materiales				0.00	233.33	233.33
6. Fundaciones	1.00	0.26		61.43		61.43
7. Derecho de vía	1.00	0.01		2.87		2.87
8. Montaje	1.00	0.28		64.66		64.66
Total Costo Base				128.97	233.33	362.29
9. Contingencias	0.10			12.90	23.33	36.23
10. Ingeniería y Administración	0.08			28.98		28.98
11. EIA B/. * km	2.50			2.50		2.50
12. Diseño	0.05			18.11		18.11
13. Inspección	0.05			18.11		18.11
14. Indemnización B/. * km	15.00			15.00		15.00
15. IDC	0.06			21.74		21.74
COSTO TOTAL				246.31	256.66	502.97



LINEA DE TRANSMISION DE 230 KV DOBLE CIRCUITO TORRE 1 CTO. INICIAL CONDUCTOR 714 DOVE ACCC (Miles de B/. / km)						
DESCRIPCION	CANTIDAD KM	COSTO UNITARIO LOCAL	COSTO UNITARIO EXTR.	COSTO TOTAL LOCAL	COSTO TOTAL EXTR.	COSTO TOTAL
1. Aisladores y herrajes	1.00		8.35	0.00	8.35	8.35
2. Conductores y accesorios	1.00		39.40	0.00	39.40	39.40
3. Hilo de Guarda y accesorios	1.00		2.13	0.00	2.13	2.13
4. OPGW y accesorios	1.00		7.88	0.00	7.88	7.88
4. Sistema puesta a tierra	1.00		5.02	0.00	5.02	5.02
5. Torres y accesorios	1.00		123.32	0.00	123.32	123.32
Sub-Total Materiales				0.00	186.09	186.09
6. Fundaciones	1.00	0.26		48.99		48.99
7. Derecho de vía	1.00	0.01		2.29		2.29
8. Montaje	1.00	0.28		52.17		52.17
Total Costo Base				103.45	186.09	289.54
9. Contingencias	0.10			10.35	18.61	28.95
10. Ingeniería y Administración	0.08			23.16		23.16
11. EIA B/. * km	2.50			2.50		2.50
12. Diseño	0.05			14.48		14.48
13. Inspección	0.05			14.48		14.48
14. Indemnización B/. * km	15.00			15.00		15.00
15. IDC	0.06			17.37		17.37
COSTO TOTAL				200.79	204.70	405.48



LINEA DE TRANSMISION DE 115 KV DOBLE CIRCUITO CONDUCTOR 636 ACSR (Miles de B/. / km)						
DESCRIPCION	CANTIDAD KM	COSTO UNITARIO LOCAL	COSTO UNITARIO EXTR.	COSTO TOTAL LOCAL	COSTO TOTAL EXTR.	COSTO TOTAL
1. Aisladores y herrajes	1.00		13.52	0.00	13.52	13.52
2. Conductores y accesorios	1.00		46.17	0.00	46.17	46.17
3. Hilo de Guarda y accesorios	1.00		2.14	0.00	2.14	2.14
4. OPGW y accesorios	1.00		7.37	0.00	7.37	7.37
4. Sistema puesta a tierra	1.00		3.93	0.00	3.93	3.93
5. Torres y accesorios	1.00		130.94	0.00	130.94	130.94
Sub-Total Materiales				0.00	204.08	204.08
6. Fundaciones	1.00	0.25		50.77		50.77
7. Derecho de vía	1.00	0.01		1.85		1.85
8. Montaje	1.00	0.22		45.17		45.17
Total Costo Base				97.78	204.08	301.86
9. Contingencias	0.10			9.78	20.41	30.19
10. Ingeniería y Administración	0.08			24.15		24.15
11. EIA B/. * kM	2.50			2.50		2.50
12. Diseño	0.05			15.09		15.09
13. Inspección	0.05			15.09		15.09
14. Indemnización B/. * kM	15.00			15.00		15.00
15. IDC	0.06			18.11		18.11
COSTO TOTAL				197.51	224.49	422.00



LINEA DE TRANSMISION DE 115 KV CIRCUITO SENCILLO CON TORRE PARA DOBLE CIRCUITO CONDUCTOR 636 ACSR (Miles de B/. / km)						
DESCRIPCION	CANTIDAD KM	COSTO UNITARIO LOCAL	COSTO UNITARIO EXTR.	COSTO TOTAL LOCAL	COSTO TOTAL EXTR.	COSTO TOTAL
1. Aisladores y herrajes	1.00		6.74	0.00	6.74	6.74
2. Conductores y accesorios	1.00		22.71	0.00	22.71	22.71
3. Hilo de Guarda y accesorios	1.00		2.14	0.00	2.14	2.14
4. OPGW y accesorios	1.00		7.37	0.00	7.37	7.37
4. Sistema puesta a tierra	1.00		3.93	0.00	3.93	3.93
5. Torres y accesorios	1.00		130.94	0.00	130.94	130.94
Sub-Total Materiales				0.00	173.84	173.84
6. Fundaciones	1.00	0.32		55.14		55.14
7. Derecho de vía	1.00	0.01		2.01		2.01
8. Montaje	1.00	0.28		49.06		49.06
Total Costo Base				106.21	173.84	280.05
9. Contingencias	0.10			10.62	17.38	28.00
10. Ingeniería y Administración	0.08			22.40		22.40
11. EIA B/. * kM	2.50			2.50		2.50
12. Diseño	0.03			8.40		8.40
13. Inspección	0.05			14.00		14.00
14. Indemnización B/. * kM	15.00			15.00		15.00
15. IDC	0.06			16.80		16.80
COSTO TOTAL				195.94	191.22	387.17



LINEA DE TRANSMISION DE 115 KV CIRCUITO SENCILLO CONDUCTOR 636 ACSR (Miles de B/. / km)						
DESCRIPCION	CANTIDAD KM	COSTO UNITARIO LOCAL	COSTO UNITARIO EXTR.	COSTO TOTAL LOCAL	COSTO TOTAL EXTR.	COSTO TOTAL
1. Aisladores y herrajes	1.00		6.74	0.00	6.74	6.74
2. Conductores y accesorios	1.00		23.08	0.00	23.08	23.08
3. Hilo de Guarda y accesorios	1.00		0.00	0.00	0.00	0.00
4. OPGW y accesorios	1.00		7.37	0.00	7.37	7.37
4. Sistema puesta a tierra	1.00		3.93	0.00	3.93	3.93
5. Torres y accesorios	1.00		98.21	0.00	98.21	98.21
Sub-Total Materiales				0.00	139.34	139.34
6. Fundaciones	1.00	0.27		38.05		38.05
7. Derecho de vía	1.00	0.01		1.38		1.38
8. Montaje	1.00	0.24		33.85		33.85
Total Costo Base				73.28	139.34	212.62
9. Contingencias	0.10			7.33	13.93	21.26
10. Ingeniería y Administración	0.08			17.01		17.01
11. EIA B/. * km	2.50			2.50		2.50
12. Diseño	0.03			6.38		6.38
13. Inspección	0.05			10.63		10.63
14. Indemnización B/. * km	15.00			15.00		15.00
15. IDC	0.06			12.76		12.76
COSTO TOTAL				144.89	153.27	298.16



LINEA DE TRANSMISION DE 230 KV REPOTENCIACION DOBLE CIRCUITO 230 KV CONDUCTOR ACSS (Miles de B/. / km)						
DESCRIPCION	CANTIDAD KM	COSTO UNITARIO LOCAL	COSTO UNITARIO EXTR.	COSTO TOTAL LOCAL	COSTO TOTAL EXTR.	COSTO TOTAL
1. Aisladores y herrajes	1.00		12.10	0.00	12.10	12.10
2. Conductores y accesorios	1.00		72.08	0.00	72.08	72.08
3. Hilo de Guarda y accesorios	1.00		0.90	0.00	0.90	0.90
4. OPGW y accesorios	1.00		0.00	0.00	0.00	0.00
4. Sistema puesta a tierra	1.00		0.11	0.00	0.11	0.11
5. Torres y accesorios	1.00		0.00	0.00	0.00	0.00
Sub-Total Materiales				0.00	85.19	85.19
6. Fundaciones	1.00	0.03		2.91		2.91
7. Derecho de vía	1.00	0.00		0.00		0.00
8. Montaje	1.00	0.58		49.34		49.34
Total Costo Base				52.25	85.19	137.44
9. Contingencias	0.10			5.22	8.52	13.74
10. Ingeniería y Administración	0.08			11.00		11.00
11. EIA B/. * kM	2.50			2.50		2.50
12. Diseño	0.03			4.12		4.12
13. Inspección	0.05			6.87		6.87
14. Indemnización B/. * kM	0.00			0.00		0.00
15. IDC	0.06			8.25		8.25
COSTO TOTAL				90.21	93.71	183.92



LINEA DE TRANSMISION DE 230 KV REPOTENCIACION CIRCUITO SENCILLO 230 KV CONDUCTOR ACSS (Miles de B/. / km)						
DESCRIPCION	CANTIDAD KM	COSTO UNITARIO LOCAL	COSTO UNITARIO EXTR.	COSTO TOTAL LOCAL	COSTO TOTAL EXTR.	COSTO TOTAL
1. Aisladores y herrajes	1.00		6.05	0.00	6.05	6.05
2. Conductores y accesorios	1.00		34.95	0.00	34.95	34.95
3. Hilo de Guarda y accesorios	1.00		0.90	0.00	0.90	0.90
4. OPGW y accesorios	1.00		0.00	0.00	0.00	0.00
4. Sistema puesta a tierra	1.00		0.11	0.00	0.11	0.11
5. Torres y accesorios	1.00		0.00	0.00	0.00	0.00
Sub-Total Materiales				0.00	42.00	42.00
6. Fundaciones	1.00	0.03		1.43		1.43
7. Derecho de vía	1.00	0.00		0.00		0.00
8. Montaje	1.00	0.58		24.33		24.33
Total Costo Base				25.76	42.00	67.77
9. Contingencias	0.10			2.58	4.20	6.78
10. Ingeniería y Administración	0.08			5.42		5.42
11. EIA B/. * kM	2.50			2.50		2.50
12. Diseño	0.03			2.03		2.03
13. Inspección	0.05			3.39		3.39
14. Indemnización B/. * kM	0.00			0.00		0.00
15. IDC	0.06			4.07		4.07
COSTO TOTAL				45.75	46.21	91.95

Costo Unitario de Subestaciones

ADICION 1 INT. 115 KV				
ITEM N°	DESCRIPCION	Cantidad	Costo Unitario Suministro B/.	Total Suministro B/.
1	Interruptores 115 KV	1	90,500	90,500
2	Cuchillas Tripolares Motorizadas con cuchilla a tierra 115 KV	1	20,865	20,865
3	Cuchillas Tripolares Motorizadas sin cuchilla a tierra 115 KV	2	18,416	36,832
4	Cuchillas Tripolares manuales sin cuchilla a tierra 115 KV	-	9,387	-
5	Cuchillas Tripolares manuales con cuchilla a tierra 115 KV	-	12,565	-
6	Transformadores 115/230 KV 100/120/150 MVA	-	2,625,000	-
7	Autotransformador de Potencia 230/115/13.8 kV y 105/140/175 MVA	-	2,415,000	-
8	Sistema de extinción de incendio para transformadores	-	228,900	-
9	Reactor Trifásico de 20 MVAR, 230 kV	-	855,750	-
10	Cuchillas Tripolares Motorizadas con cuchilla a tierra 230 KV para Reactor	-	52,500	-
11	Interruptores 230 KV, de disparo monopolar y tripolar	-	241,500	-
12	Interruptores 230 KV, de disparo tripolar	-	130,200	-
13	Cuchillas Tripolares Motorizadas con cuchilla a tierra 230 KV	-	25,200	-
14	Cuchillas Tripolares Motorizadas sin cuchilla a tierra 230 KV	-	22,386	-
15	Cuchillas Tripolares manuales sin cuchilla a tierra 230 KV	-	14,700	-
16	Pararrayos 192 KV	-	7,088	-
17	Pararrayos 96 KV	3	4,873	14,619
18	CT 230 KV	-	13,388	-
19	CT 115 KV	6	11,550	69,300
20	PT 230 KV	-	15,820	-
21	PT 115 KV	3	12,180	36,540
22	PT de Potencia y Potencial 115 kV	-	37,663	-
23	Autotransformador de Potencia 230/115/13.8 kV y 350 MVA	-	3,675,000	-
24	Autotransformador de Potencia 230/115/34.5 kV y 70 MVA	-	2,625,000	-
25	Autotransformador de Potencia 230/115/34.5 kV y 50 MVA	-	2,257,500	-
26	Transformador de Potencia 115/4,16 kV, y 24 MVA	-	850,500	-
27	Transformador de Puesta a Tierra 5 MVA, 34.5 kV	-	168,000	-
28	Banco de Capacitores 230 kV 30 MVAR	-	441,000	-
29	Banco de Capacitores 115 kV 15 MVAR	-	294,000	-
30	Interruptores 115 KV, Tripolar con seccionamiento y puesta a tierra incorporado	-	77,768	-
31	Interruptores 34.5 KV	-	52,500	-
32	Cuchillas Tripolares manuales sin cuchilla a tierra 34.5 KV	-	7,770	-
33	Cuchillas Tripolares manuales con cuchilla a tierra 34.5 KV	-	14,912	-
34	Cuchillas Tripolares Motorizadas sin cuchilla a tierra 34.5 KV	-	9,450	-
35	Reactor Trifásico de 20 MVAR, 34.5 kV	-	504,000	-
36	Pararrayos 34.5 KV	-	1,541	-
37	PT 34.5KV	-	7,114	-
38	CT 34.5 KV	-	7,245	-
SUBTOTAL DE EQUIPOS DE COSTOS UNITARIO				268,655
SUBTOTAL DE EQUIPOS DE COSTOS UNITARIO SIN EQUIPOS DE TRANSFORMACIÓN Y REGULACIÓN				268,655
			% Sobre ítemes de Costos Unitario Sin Equipos de Transformación y Regulación	
39	Sistema de puesta a tierra	lote	5.00	13,433
40	Servicios auxiliares	lote	12.00	32,239
41	Herrajes, Estructuras y Soportes	lote	50.00	134,328
42	Equipo de Protección, Control y Monitoreo	lote	70.00	188,059
43	Equipo de Comunicaciones	lote	15.00	40,298
44	Cables, conductores, ductos, etc.	lote	25.00	67,164
SUB TOTAL SUMINISTRO				744,175
			% sobre Subtotal Suministro	
45	Montaje	lote	15.00	111,626
46	Obras Civiles Generales	lote	25.00	186,044
TOTAL COSTO BASE				1,041,845
			% sobre Total Costo Base	
47	Contingencias		5.00	52,092
48	Diseño		3.00	31,255
49	Ingeniería		4.00	41,674
50	Administración		4.00	41,674
51	Inspección		5.00	52,092
52	IDC		6.00	62,511
53	EIA		0.19	1,980
54	Terrenos	m2	0.0	-
COSTO TOTAL				1,325,123

ADICION 2 INT. 115 KV				
ITEM N°	DESCRIPCION	Cantidad	Costo Unitario Suministro B/.	Total Suministro B/.
1	Interruptores 115 KV	2	90,500	180,999
2	Cuchillas Tripolares Motorizadas con cuchilla a tierra 115 KV	1	20,865	20,865
3	Cuchillas Tripolares Motorizadas sin cuchilla a tierra 115 KV	4	18,416	73,664
4	Cuchillas Tripolares manuales sin cuchilla a tierra 115 KV	-	9,387	-
5	Cuchillas Tripolares manuales con cuchilla a tierra 115 KV	-	12,565	-
6	Transformadores 115/230 KV 100/120/150 MVA	-	2,625,000	-
7	Autotransformador de Potencia 230/115/13.8 kV y 105/140/175 MVA	-	2,415,000	-
8	Sistema de extinción de incendio para transformadores	-	228,900	-
9	Reactor Trifásico de 20 MVAR, 230 kV	-	855,750	-
10	Cuchillas Tripolares Motorizadas con cuchilla a tierra 230 KV para Reactor	-	52,500	-
11	Interruptores 230 KV, de disparo monopolar	-	241,500	-
12	Interruptores 230 KV, de disparo tripolar	-	130,200	-
13	Cuchillas Tripolares Motorizadas con cuchilla a tierra 230 KV	-	25,200	-
14	Cuchillas Tripolares Motorizadas sin cuchilla a tierra 230 KV	-	22,386	-
15	Cuchillas Tripolares manuales sin cuchilla a tierra 230 KV	-	14,700	-
16	Pararrayos 192 KV	-	7,088	-
17	Pararrayos 96 KV	3	4,873	14,619
18	CT 230 KV	-	13,388	-
19	CT 115 KV	12	11,550	138,600
20	PT 230 KV	-	15,820	-
21	PT 115 KV	3	12,180	36,540
22	PT de Potencia y Potencial 115 kV	-	37,663	-
23	Autotransformador de Potencia 230/115/13.8 kV y 350 MVA	-	3,675,000	-
24	Autotransformador de Potencia 230/115/34.5 kV y 70 MVA	-	2,625,000	-
25	Autotransformador de Potencia 230/115/34.5 kV y 50 MVA	-	2,257,500	-
26	Transformador de Potencia 115/4,16 kV y 24 MVA	-	850,500	-
27	Transformador de Puesta a Tierra 5 MVA, 34.5 kV	-	168,000	-
28	Banco de Capacitores 230 kV 30 MVAR	-	441,000	-
29	Banco de Capacitores 115 kV 15 MVAR	-	294,000	-
30	Interruptores 115 KV, Tripolar con seccionamiento y puesta a tierra incorporado	-	77,768	-
31	Interruptores 34.5 KV	-	52,500	-
32	Cuchillas Tripolares manuales sin cuchilla a tierra 34.5 KV	-	7,770	-
33	Cuchillas Tripolares manuales con cuchilla a tierra 34.5 KV	-	14,912	-
34	Cuchillas Tripolares Motorizadas sin cuchilla a tierra 34.5 KV	-	9,450	-
35	Reactor Trifásico de 20 MVAR, 34.5 kV	-	504,000	-
36	Pararrayos 34.5 KV	-	1,541	-
37	PT 34.5KV	-	7,114	-
38	CT 34.5 KV	-	7,245	-
SUBTOTAL DE EQUIPOS DE COSTOS UNITARIO				465,287
SUBTOTAL DE EQUIPOS DE COSTOS UNITARIO SIN EQUIPOS DE TRANSFORMACIÓN Y REGULACIÓN				465,287
			% Sobre ítemes de Costos Unitario Sin Equipos de Transformación y Regulación	
39	Sistema de puesta a tierra	lote	5.00	23,264
40	Servicios auxiliares	lote	12.00	55,834
41	Herrajes, Estructuras y Soportes	lote	50.00	232,643
42	Equipo de Protección, Control y Monitoreo	lote	70.00	325,701
43	Equipo de Comunicaciones	lote	15.00	69,793
44	Cables, conductores, ductos, etc.	lote	25.00	116,322
SUB TOTAL SUMINISTRO				1,288,844
			% sobre Subtotal Suministro	
45	Montaje	lote	15.00	193,327
46	Obras Civiles Generales	lote	25.00	322,211
TOTAL COSTO BASE				1,804,382
			% sobre Total Costo Base	
47	Contingencias		5.00	90,219
48	Diseño		3.00	54,131
49	Ingeniería		4.00	72,175
50	Administración		4.00	72,175
51	Inspección		5.00	90,219
52	IDC		6.00	108,263
53	EIA		0.19	3,428
54	Terrenos	m2	0.0	-
COSTO TOTAL				2,294,994



ADICION 3 INT. 115 KV				
ITEM N°	DESCRIPCION	Cantidad	Costo Unitario Suministro B/.	Total Suministro B/.
1	Interruptores 115 KV	3	90,500	271,499
2	Cuchillas Tripolares Motorizadas con cuchilla a tierra 115 KV	2	20,865	41,730
3	Cuchillas Tripolares Motorizadas sin cuchilla a tierra 115 KV	6	18,416	110,496
4	Cuchillas Tripolares manuales sin cuchilla a tierra 115 KV	-	9,387	-
5	Cuchillas Tripolares manuales con cuchilla a tierra 115 KV	-	12,565	-
6	Transformadores 115/230 KV 100/120/150 MVA	-	2,625,000	-
7	Autotransformador de Potencia 230/115/13.8 kV y 105/140/175 MVA	-	2,415,000	-
8	Sistema de extinción de incendio para transformadores	-	228,900	-
9	Reactor Trifásico de 20 MVAR, 230 kV	-	855,750	-
10	Cuchillas Tripolares Motorizadas con cuchilla a tierra 230 KV para Reactor	-	52,500	-
11	Interruptores 230 KV, de disparo monopolar	-	241,500	-
12	Interruptores 230 KV, de disparo tripolar	-	130,200	-
13	Cuchillas Tripolares Motorizadas con cuchilla a tierra 230 KV	-	25,200	-
14	Cuchillas Tripolares Motorizadas sin cuchilla a tierra 230 KV	-	22,386	-
15	Cuchillas Tripolares manuales sin cuchilla a tierra 230 KV	-	14,700	-
16	Pararrayos 192 KV	-	7,088	-
17	Pararrayos 96 KV	6	4,873	29,238
18	CT 230 KV	-	13,388	-
19	CT 115 KV	18	11,550	207,900
20	PT 230 KV	-	15,820	-
21	PT 115 KV	6	12,180	73,080
22	PT de Potencia y Potencial 115 kV	-	37,663	-
23	Autotransformador de Potencia 230/115/13.8 kV y 350 MVA	-	3,675,000	-
24	Autotransformador de Potencia 230/115/34.5 kV y 70 MVA	-	2,625,000	-
25	Autotransformador de Potencia 230/115/34.5 kV y 50 MVA	-	2,257,500	-
26	Transformador de Potencia 115/4,16 kV y 24 MVA	-	850,500	-
27	Transformador de Puesta a Tierra 5 MVA, 34.5 kV	-	168,000	-
28	Banco de Capacitores 230 kV 30 MVAR	-	441,000	-
29	Banco de Capacitores 115 kV 15 MVAR	-	294,000	-
30	Interruptores 115 KV, Tripolar con seccionamiento y puesta a tierra incorporado	-	77,768	-
31	Interruptores 34.5 KV	-	52,500	-
32	Cuchillas Tripolares manuales sin cuchilla a tierra 34.5 KV	-	7,770	-
33	Cuchillas Tripolares manuales con cuchilla a tierra 34.5 KV	-	14,912	-
34	Cuchillas Tripolares Motorizadas sin cuchilla a tierra 34.5 KV	-	9,450	-
35	Reactor Trifásico de 20 MVAR, 34.5 kV	-	504,000	-
36	Pararrayos 34.5 KV	-	1,541	-
37	PT 34.5KV	-	7,114	-
38	CT 34.5 KV	-	7,245	-
SUBTOTAL DE EQUIPOS DE COSTOS UNITARIO				733,942
SUBTOTAL DE EQUIPOS DE COSTOS UNITARIO SIN EQUIPOS DE TRANSFORMACIÓN Y REGULACIÓN				733,942
			% Sobre ítemes de Costos Unitario Sin Equipos de Transformación y Regulación	
39	Sistema de puesta a tierra	lote	5.00	36,697
40	Servicios auxiliares	lote	12.00	88,073
41	Herrajes, Estructuras y Soportes	lote	50.00	366,971
42	Equipo de Protección, Control y Monitoreo	lote	70.00	513,759
43	Equipo de Comunicaciones	lote	15.00	110,091
44	Cables, conductores, ductos, etc.	lote	25.00	183,486
SUB TOTAL SUMINISTRO				2,033,020
			% sobre Subtotal Suministro	
45	Montaje	lote	15.00	304,953
46	Obras Civiles Generales	lote	25.00	508,255
TOTAL COSTO BASE				2,846,228
			% sobre Total Costo Base	
47	Contingencias		5.00	142,311
48	Diseño		3.00	85,387
49	Ingeniería		4.00	113,849
50	Administración		4.00	113,849
51	Inspección		5.00	142,311
52	IDC		6.00	170,774
53	EIA		0.19	5,408
54	Terrenos	m2	0.0	-
COSTO TOTAL				3,620,117

ADICION 1 INT. 230 KV				
ITEM N°	DESCRIPCION	Cantidad	Costo Unitario Suministro B/.	Total Suministro B/.
1	Interruptores 115 KV	-	90,500	-
2	Cuchillas Tripolares Motorizadas con cuchilla a tierra 115 KV	-	20,865	-
3	Cuchillas Tripolares Motorizadas sin cuchilla a tierra 115 KV	-	18,416	-
4	Cuchillas Tripolares manuales sin cuchilla a tierra 115 KV	-	9,387	-
5	Cuchillas Tripolares manuales con cuchilla a tierra 115 KV	-	12,565	-
6	Transformadores 115/230 KV 100/120/150 MVA	-	2,625,000	-
7	Autotransformador de Potencia 230/115/13.8 kV y 105/140/175 MVA	-	2,415,000	-
8	Sistema de extinción de incendio para transformadores	-	228,900	-
9	Reactor Trifásico de 20 MVAR, 230 kV	-	855,750	-
10	Cuchillas Tripolares Motorizadas con cuchilla a tierra 230 KV para Reactor	-	52,500	-
11	Interruptores 230 KV, de disparo monopolar	1	241,500	241,500
12	Interruptores 230 KV, de disparo tripolar	-	130,200	-
13	Cuchillas Tripolares Motorizadas con cuchilla a tierra 230 KV	1	25,200	25,200
14	Cuchillas Tripolares Motorizadas sin cuchilla a tierra 230 KV	2	22,386	44,772
15	Cuchillas Tripolares manuales sin cuchilla a tierra 230 KV	-	14,700	-
16	Pararrayos 192 KV	3	7,088	21,263
17	Pararrayos 96 KV	-	4,873	-
18	CT 230 KV	6	13,388	80,325
19	CT 115 KV	-	11,550	-
20	PT 230 KV	3	15,820	47,461
21	PT 115 KV	-	12,180	-
22	PT de Potencia y Potencial 115 kV	-	37,663	-
23	Autotransformador de Potencia 230/115/13.8 kV y 350 MVA	-	3,675,000	-
24	Autotransformador de Potencia 230/115/34.5 kV y 70 MVA	-	2,625,000	-
25	Autotransformador de Potencia 230/115/34.5 kV y 50 MVA	-	2,257,500	-
26	Transformador de Potencia 115/4,16 kV, y 24 MVA	-	850,500	-
27	Transformador de Puesta a Tierra 5 MVA, 34.5 kV	-	168,000	-
28	Banco de Capacitores 230 kV 30 MVAR	-	441,000	-
29	Banco de Capacitores 115 kV 15 MVAR	-	294,000	-
30	Interruptores 115 KV, Tripolar con seccionamiento y puesta a tierra incorporado	-	77,768	-
31	Interruptores 34.5 KV	-	52,500	-
32	Cuchillas Tripolares manuales sin cuchilla a tierra 34.5 KV	-	7,770	-
33	Cuchillas Tripolares manuales con cuchilla a tierra 34.5 KV	-	14,912	-
34	Cuchillas Tripolares Motorizadas sin cuchilla a tierra 34.5 KV	-	9,450	-
35	Reactor Trifásico de 20 MVAR, 34.5 kV	-	504,000	-
36	Pararrayos 34.5 KV	-	1,541	-
37	PT 34.5KV	-	7,114	-
38	CT 34.5 KV	-	7,245	-
SUBTOTAL DE EQUIPOS DE COSTOS UNITARIO				460,521
SUBTOTAL DE EQUIPOS DE COSTOS UNITARIO SIN EQUIPOS DE TRANSFORMACIÓN Y REGULACIÓN				460,521
			% Sobre ítemes de Costos Unitario Sin Equipos de Transformación y Regulación	
39	Sistema de puesta a tierra	lote	5.00	23,026
40	Servicios auxiliares	lote	12.00	55,262
41	Herrajes, Estructuras y Soportes	lote	50.00	230,260
42	Equipo de Protección, Control y Monitoreo	lote	70.00	322,364
43	Equipo de Comunicaciones	lote	15.00	69,078
44	Cables, conductores, ductos, etc.	lote	25.00	115,130
SUB TOTAL SUMINISTRO				1,275,642
			% sobre Subtotal Suministro	
45	Montaje	lote	15.00	191,346
46	Obras Civiles Generales	lote	25.00	318,910
TOTAL COSTO BASE				1,785,899
			% sobre Total Costo Base	
47	Contingencias		5.00	89,295
48	Diseño		3.00	53,577
49	Ingeniería		4.00	71,436
50	Administración		4.00	71,436
51	Inspección		5.00	89,295
52	IDC		6.00	107,154
53	EIA		0.19	3,393
54	Terrenos	m2	0.0	-
COSTO TOTAL				2,271,485

ADICION 2 INT. 230 KV				
ITEM N°	DESCRIPCION	Cantidad	Costo Unitario Suministro B/.	Total Suministro B/.
1	Interruptores 115 KV	-	90,500	-
2	Cuchillas Tripolares Motorizadas con cuchilla a tierra 115 KV	-	20,865	-
3	Cuchillas Tripolares Motorizadas sin cuchilla a tierra 115 KV	-	18,416	-
4	Cuchillas Tripolares manuales sin cuchilla a tierra 115 KV	-	9,387	-
5	Cuchillas Tripolares manuales con cuchilla a tierra 115 KV	-	12,565	-
6	Transformadores 115/230 KV 100/120/150 MVA	-	2,625,000	-
7	Autotransformador de Potencia 230/115/13.8 kV y 105/140/175 MVA	-	2,415,000	-
8	Sistema de extinción de incendio para transformadores	-	228,900	-
9	Reactor Trifásico de 20 MVAR, 230 kV	-	855,750	-
10	Cuchillas Tripolares Motorizadas con cuchilla a tierra 230 KV para Reactor	-	52,500	-
11	Interruptores 230 KV, de disparo monopolar	2	241,500	483,000
12	Interruptores 230 KV, de disparo tripolar	-	130,200	-
13	Cuchillas Tripolares Motorizadas con cuchilla a tierra 230 KV	1	25,200	25,200
14	Cuchillas Tripolares Motorizadas sin cuchilla a tierra 230 KV	4	22,386	89,544
15	Cuchillas Tripolares manuales sin cuchilla a tierra 230 KV	-	14,700	-
16	Pararrayos 192 KV	3	7,088	21,263
17	Pararrayos 96 KV	-	4,873	-
18	CT 230 KV	12	13,388	160,650
19	CT 115 KV	-	11,550	-
20	PT 230 KV	3	15,820	47,461
21	PT 115 KV	-	12,180	-
22	PT de Potencia y Potencial 115 kV	-	37,663	-
23	Autotransformador de Potencia 230/115/13.8 kV y 350 MVA	-	3,675,000	-
24	Autotransformador de Potencia 230/115/34.5 kV y 70 MVA	-	2,625,000	-
25	Autotransformador de Potencia 230/115/34.5 kV y 50 MVA	-	2,257,500	-
26	Transformador de Potencia 115/4,16 kV. y 24 MVA	-	850,500	-
27	Transformador de Puesta a Tierra 5 MVA, 34.5 kV	-	168,000	-
28	Banco de Capacitores 230 kV 30 MVAR	-	441,000	-
29	Banco de Capacitores 115 kV 15 MVAR	-	294,000	-
30	Interruptores 115 KV, Tripolar con seccionamiento y puesta a tierra incorporado	-	77,768	-
31	Interruptores 34.5 KV	-	52,500	-
32	Cuchillas Tripolares manuales sin cuchilla a tierra 34.5 KV	-	7,770	-
33	Cuchillas Tripolares manuales con cuchilla a tierra 34.5 KV	-	14,912	-
34	Cuchillas Tripolares Motorizadas sin cuchilla a tierra 34.5 KV	-	9,450	-
35	Reactor Trifásico de 20 MVAR, 34.5 kV	-	504,000	-
36	Pararrayos 34.5 KV	-	1,541	-
37	PT 34.5KV	-	7,114	-
38	CT 34.5 KV	-	7,245	-
SUBTOTAL DE EQUIPOS DE COSTOS UNITARIO				827,118
SUBTOTAL DE EQUIPOS DE COSTOS UNITARIO SIN EQUIPOS DE TRANSFORMACIÓN Y REGULACIÓN				827,118
			% Sobre ítemes de Costos Unitario Sin Equipos de Transformación y Regulación	
39	Sistema de puesta a tierra	lote	5.00	41,356
40	Servicios auxiliares	lote	12.00	99,254
41	Herrajes, Estructuras y Soportes	lote	50.00	413,559
42	Equipo de Protección, Control y Monitoreo	lote	70.00	578,982
43	Equipo de Comunicaciones	lote	15.00	124,068
44	Cables, conductores, ductos, etc.	lote	25.00	206,779
SUB TOTAL SUMINISTRO				2,291,116
			% sobre Subtotal Suministro	
45	Montaje	lote	15.00	343,667
46	Obras Civiles Generales	lote	25.00	572,779
TOTAL COSTO BASE				3,207,562
			% sobre Total Costo Base	
47	Contingencias		5.00	160,378
48	Diseño		3.00	96,227
49	Ingeniería		4.00	128,302
50	Administración		4.00	128,302
51	Inspección		5.00	160,378
52	IDC		6.00	192,454
53	EIA		0.19	6,094
54	Terrenos	m2	0.0	-
COSTO TOTAL				4,079,698

ADICION 3 INT. 230 KV				
ITEM N°	DESCRIPCION	Cantidad	Costo Unitario Suministro B/.	Total Suministro B/.
1	Interruptores 115 KV	-	90,500	-
2	Cuchillas Tripolares Motorizadas con cuchilla a tierra 115 KV	-	20,865	-
3	Cuchillas Tripolares Motorizadas sin cuchilla a tierra 115 KV	-	18,416	-
4	Cuchillas Tripolares manuales sin cuchilla a tierra 115 KV	-	9,387	-
5	Cuchillas Tripolares manuales con cuchilla a tierra 115 KV	-	12,565	-
6	Transformadores 115/230 KV 100/120/150 MVA	-	2,625,000	-
7	Autotransformador de Potencia 230/115/13.8 kV y 105/140/175 MVA	-	2,415,000	-
8	Sistema de extinción de incendio para transformadores	-	228,900	-
9	Reactor Trifásico de 20 MVAR, 230 kV	-	855,750	-
10	Cuchillas Tripolares Motorizadas con cuchilla a tierra 230 KV para Reactor	-	52,500	-
11	Interruptores 230 KV, de disparo monopolar	3	241,500	724,500
12	Interruptores 230 KV, de disparo tripolar	-	130,200	-
13	Cuchillas Tripolares Motorizadas con cuchilla a tierra 230 KV	2	25,200	50,400
14	Cuchillas Tripolares Motorizadas sin cuchilla a tierra 230 KV	6	22,386	134,316
15	Cuchillas Tripolares manuales sin cuchilla a tierra 230 KV	-	14,700	-
16	Pararrayos 192 KV	6	7,088	42,525
17	Pararrayos 96 KV	-	4,873	-
18	CT 230 KV	18	13,388	240,975
19	CT 115 KV	-	11,550	-
20	PT 230 KV	6	15,820	94,922
21	PT 115 KV	-	12,180	-
22	PT de Potencia y Potencial 115 kV	-	37,663	-
23	Autotransformador de Potencia 230/115/13.8 kV y 350 MVA	-	3,675,000	-
24	Autotransformador de Potencia 230/115/34.5 kV y 70 MVA	-	2,625,000	-
25	Autotransformador de Potencia 230/115/34.5 kV y 50 MVA	-	2,257,500	-
26	Transformador de Potencia 115/4,16 kV. y 24 MVA	-	850,500	-
27	Transformador de Puesta a Tierra 5 MVA, 34.5 kV	-	168,000	-
28	Banco de Capacitores 230 kV 30 MVAR	-	441,000	-
29	Banco de Capacitores 115 kV 15 MVAR	-	294,000	-
30	Interruptores 115 KV, Tripolar con seccionamiento y puesta a tierra incorporado	-	77,768	-
31	Interruptores 34.5 KV	-	52,500	-
32	Cuchillas Tripolares manuales sin cuchilla a tierra 34.5 KV	-	7,770	-
33	Cuchillas Tripolares manuales con cuchilla a tierra 34.5 KV	-	14,912	-
34	Cuchillas Tripolares Motorizadas sin cuchilla a tierra 34.5 KV	-	9,450	-
35	Reactor Trifásico de 20 MVAR, 34.5 kV	-	504,000	-
36	Pararrayos 34.5 KV	-	1,541	-
37	PT 34.5KV	-	7,114	-
38	CT 34.5 KV	-	7,245	-
SUBTOTAL DE EQUIPOS DE COSTOS UNITARIO				1,287,638
SUBTOTAL DE EQUIPOS DE COSTOS UNITARIO SIN EQUIPOS DE TRANSFORMACIÓN Y REGULACIÓN				1,287,638
			% Sobre ítemes de Costos Unitario Sin Equipos de Transformación y Regulación	
39	Sistema de puesta a tierra	lote	5.00	64,382
40	Servicios auxiliares	lote	12.00	154,517
41	Herrajes, Estructuras y Soportes	lote	50.00	643,819
42	Equipo de Protección, Control y Monitoreo	lote	70.00	901,347
43	Equipo de Comunicaciones	lote	15.00	193,146
44	Cables, conductores, ductos, etc.	lote	25.00	321,910
SUB TOTAL SUMINISTRO				3,566,758
			% sobre Subtotal Suministro	
45	Montaje	lote	15.00	535,014
46	Obras Civiles Generales	lote	25.00	891,689
TOTAL COSTO BASE				4,993,461
			% sobre Total Costo Base	
47	Contingencias		5.00	249,673
48	Diseño		3.00	149,804
49	Ingeniería		4.00	199,738
50	Administración		4.00	199,738
51	Inspección		5.00	249,673
52	IDC		6.00	299,608
53	EIA		0.19	9,488
54	Terrenos	m2	0.0	-
COSTO TOTAL				6,351,182

Criterios Básicos para la Selección Óptima del Conductor

CRITERIOS BÁSICOS PARA LA SELECCIÓN ÓPTIMA DE CONDUCTORES

Los criterios básicos generales para la selección óptima del conductor en una línea de transmisión son:

1. Selección de la configuración o de las configuraciones de fase a ser adoptadas:
se realiza una elección de los tipos de torre y de la configuración de las cadenas de aisladores a ser estudiadas.
2. Determinación de los tipos de conductores a ser considerados en la evaluación:
 - 2.1. Conductor ACSR (Aluminum Cable Steel Reinforced): los conductores de aluminio-acero son los más ampliamente utilizados en líneas aéreas de transmisión en el mundo. Combinan satisfactoriamente las propiedades mecánicas del acero con las propiedades eléctricas y de conductibilidad del aluminio. Han sido empleados con buen desempeño aún cerca del litoral marítimo, no habiendo, en general, registros de corrosión acentuada del alma de acero debido a atmósferas salinas. En el caso de atmósferas muy salinas o agresivas, es práctica común optar por una clase de galvanización más espesa para el alma de acero.
 - 2.2. Conductor ACSR/AW: es un cable con características prácticamente iguales a las del cable ACSR común, pero con el alma más resistente a la corrosión.
 - 2.3. Conductor AAAC (All Aluminum - Alloy Conductor): se trata de conductores de aleación de aluminio, generalmente con la aleación ASTM 6201-T81. Son similares al ALMELEC, ampliamente utilizado en Francia. Es un conductor homogéneo con buen desempeño eléctrico y mecánico.
 - 2.4. Conductor ACAR (Aluminum Alloy Reinforced): este tipo de conductor posee la ventaja de no sufrir corrosión acentuada en el alma.

3. Determinación del diámetro mínimo aceptable: el diámetro mínimo aceptable es determinado en función del nivel de gradiente superficial máximo admisible, de las tensiones de inicio o extinción de la corona visible de los niveles máximos de RI y RA, de la potencia natural de la línea, de la regulación de tensión, de las pérdidas máximas admisibles y de la máxima temperatura de proyecto, la cual dependerá de la ubicación del proyecto.
- 3.1. Gradiente superficial: como el gradiente de potencia disruptivo del aire es del orden de 21 KVRms/cm, se debe, en la práctica, limitar el gradiente máximo superficial del conductor a cerca del 90% del valor anteriormente mencionado.
- 3.2. Tensión de extinción de corona: como la tensión de corona visible generalmente ocurre a un valor más bajo de tensión que el inicio de corona, basta establecer el límite mínimo de tensión operacional 10% arriba del nominal, valor para el cual no debe aparecer corona visible.
- 3.3. Nivel máximo de radiointerferencia (RI): la radiointerferencia producida por el efecto corona de los conductores de una línea de transmisión es más intensa en la faja de frecuencia entre 0.5 y 1.6MHz. Generalmente una señal de ruido estándar se encuentra en el orden de 66 dB referida a 1 μ V/m.
- 3.4. Ruido Audible (RA): el ruido audible se torna más intenso a medida que crece el nivel de tensión de la línea de transmisión.
- 3.5. Regulación y pérdidas: se establecen los límites del 10% para la máxima regulación de tensión y del 10% de pérdidas, en relación a la potencia máxima transmitida por la línea.
- 3.6. Potencia natural (SIL): la potencia natural solamente depende de la tensión de la línea de transmisión, de la configuración y del número de subconductores por haz.
- 3.7. Temperaturas del conductor: la temperatura máxima del conductor a ser utilizada en los modelos "templates" depende de la temperatura ambiente, la potencia transmitida, velocidad del viento y de los índices de radiación solar. Para temperaturas de hasta 80°C no hay pérdida de resistencia mecánica por el conductor.
- 3.8. Pérdidas corona: se recomienda que para las pérdidas corona, originadas de las descargas de los conductores, estén limitadas a un máximo del 10% de las pérdidas-joule.

- 3.9. Campo eléctricos y magnéticos: serán determinados a la altura de 1m del suelo.
4. Determinación de las ecuaciones de regresión para el cálculo del peso de las estructuras en función de los conductores y del modelo meteorológico de la región.
 5. Optimización preliminar para selección de la faja de calibres de conductores más económicos en función del valor presente de los costos de capital, las pérdidas, la instalación de potencia reactiva y de los costos de mantenimiento.
 6. Elaboración de estudios de sensibilidad de las alternativas que se ubiquen próximo a las de mínimos valores presentes.

Finalmente, podemos indicar que la determinación de los conductores o del haz de conductores más económicos para una línea de transmisión debe armonizar dos metas fundamentales: un desempeño técnico adecuado y economía.

En lo que se refiere al desempeño técnico, se deben tener en cuenta los niveles de aislamiento adecuados, junto con un diámetro mínimo abajo del cual la operación de la línea de transmisión pueda tornarse precaria o deficiente.

En relación a la economía, la misma será función de la resistencia de los conductores en análisis, de las potencias a transmitir, de los costos de pérdidas y del periodo de análisis.

Una solución previamente ejecutada debe restringir el análisis económico apenas a la determinación de los calibres que sean técnicamente satisfactorios desde el punto de vista de los aspectos eléctricos.

Requerimientos Técnicos Mínimos de Protección para Subestaciones y Líneas de Transmisión

Requerimientos Técnicos Mínimos de Protección para Subestaciones y Líneas de Transmisión

1. Protección Diferencial de línea

La política de aplicación del esquema de protección diferencial de corriente en líneas de transmisión, esquema de protección primaria, está sujeta a la longitud de la línea (líneas menores a 60 Km) y a la facilidad del medio de comunicación (fibra óptica dedicada).

Cuando se utiliza el diferencial de línea, la comunicación entre los extremos de la línea debe ser muy confiable, ya que de esta forma se asegura que en todo momento se realiza la comparación entre las corrientes de los extremos.

Una cantidad remota conteniendo la información de corriente necesita ser enviada al extremo local para comparación con la corriente local. Las cantidades a ser comparadas necesitan ser coincidentes en tiempo y la información del fasor debe ser preservada, de no ser así disparos incorrectos pueden ocurrir.

Se requiere tomar en cuenta el diseño de la interfase de comunicación del relevador, la cual tiene que bloquear mensajes de data corrupta que le llegan a cada relé y asegurar que los relés en ambos extremos permanezcan sincronizados. Además, el relé debe poder medir y compensar con precisión el tiempo de retardo del canal, de manera de poder realizar un adecuado alineamiento de las cantidades medidas.

El principio de medición del relé debe manejar adecuadamente los errores introducidos por los transformadores de corrientes (TC) y las corrientes capacitivas.

La protección debe contar con facilidad de medición de la corriente diferencial en una base por fase y debe permitir la selección de disparo tripolar o monopolar, de manera de poder implementar esquema automático de recierre de alta velocidad.

La corriente mínima de operación debe ser ajustable y debe ser dependiente de la característica diferencial de porcentaje. Debe tener curva de operación con doble pendiente, donde cada pendiente sea ajustable.

Para pérdida de comunicación entre los relevadores del extremo de la línea protegida, la protección diferencial de corriente cuenta con una protección de respaldo que está habilitada continuamente.

2. Protección de Distancia

En la red de transmisión de ETESA, para líneas menores de 60 Km., es utilizada una protección secundaria de comparación direccional conformada por un relé de distancia. Para líneas de transmisión superiores a 60 Km. de longitud, tanto la protección primaria como la protección secundaria son esquemas de comparación direccional.

La protección de distancia debe contar con cuatro zonas de operación tres de las cuales detectan fallas hacia delante y una que detecta fallas hacia atrás.

Las zonas pueden ser de características mho o de características cuadrilateral. Las características mho puede ser polarizada con voltaje de memoria de secuencia positiva o una técnica superior. La característica cuadrilateral puede ser polarizada con corriente de secuencia cero o negativa o con una técnica superior.

La característica cuadrilateral está conformada por cuatro líneas que se intersectan formando un cuadrilátero en el plano x-y. Una de estas líneas es el límite reactivo superior, otra el límite resistivo positivo, otra el límite resistivo negativo y finalmente la línea de direccionamiento que cruza por el origen del plano x-y. El alcance resistivo máximo debe guardar un margen de seguridad con la impedancia de carga máxima de la línea igual al 20%.

Zona uno detecta fallas hacia delante de la línea y es ajustada a un 80% de la impedancia de secuencia positiva. La operación de zona uno es instantánea.

Zona dos detecta fallas hacia delante y es ajustada a un 100% de la línea protegida más un 50% de la línea adyacente eléctricamente más corta. Zona dos es menor que la zona uno de cualquiera de las líneas en el bus remoto bajo las diferentes condiciones de operación del sistema. El tiempo de operación de zona dos depende de la estabilidad del sistema. Debe realizar un estudio que indique el

tiempo crítico de despeje de fallas. Además, tiene que asegurar la coordinación con las protecciones de las líneas existentes.

Zona tres detecta fallas hacia delante y es ajustada a un 100% de la línea protegida más el 100% de la línea adyacente eléctricamente más larga. Zona tres es menor que la zona dos de cualquiera de las líneas en el bus remoto bajo las diferentes condiciones de operación del sistema. El tiempo de operación de zona tres es de un segundo.

Zona cuatro detecta fallas hacia atrás, sirviendo de respaldo de la protección de barra del bus local. El tiempo de operación de zona cuatro es de un segundo.

3. Protección Direccional de Sobrecorriente de Falla a Tierra (67N)

Las protecciones de distancia tienen como respaldo al 67N. Esta protección debe existir como una función programada en el relevador de distancia/diferencial o como un equipo independiente. El 67N debe ser polarizado por elementos de secuencia negativa. El tap debe ajustarse 1.5 veces o más por encima del máximo desbalance y 2 veces o más por debajo de la falla mínima. Consideramos que el máximo desbalance en transmisión es el 10% de la carga máxima que puede llevar la línea. También, hay que verificar la coordinación entre el nuevo 67N y los de las líneas adyacentes. Se espera que una falla al final de la línea sea despejada en un tiempo igual al tiempo de zona dos (400 milisegundos).

4. Esquema piloto

El esquema piloto usa canales de comunicación para enviar información desde la protección local hasta la protección en el bus remoto. El propósito es despejar instantáneamente las fallas a lo largo de toda la línea protegida. ETESA utiliza el esquema PUTT (Permissive Underreach Transfer Trip). Cada línea cuenta con dos canales de comunicación. El primario es 21X1 y el secundario, 21X2. Requerimos dualidad en el envío. Es decir, tanto la protección secundaria como la primaria tienen que enviar tonos por ambos canales de comunicación. Las protecciones de línea únicamente envían tono si el elemento de zona 1 se activa. No se utiliza dualidad en el recibo, la protección primaria recibe información del canal primario y la protección secundaria del canal secundario.

Si las protecciones de línea reciben tono y además tienen activo el elemento de zona dos, entonces ocurre un disparo asistido.

Adicional al esquema PUTT, ETESA utiliza como respaldo para fallas en la línea remota el esquema de fallo de interruptor remoto (BFR). Cuando el esquema de fallo de interruptor local opera, envía un tono por los canales primario y secundario. En el extremo remoto se reciben ambos tonos que junto a la activación del elemento de zona tres de las protecciones primaria y secundaria hacen operar el esquema BFR. Este esquema sólo dispara los interruptores asociados a la línea.

5. Recerrador

El esquema de recierre es monopolar y puede conformarse por un solo recerrador por línea o por un recerrador por cada interruptor. Se utilizará el esquema maestro seguidor, siendo el interruptor de la barra el maestro y el del medio, el seguidor. Primero, recierra el interruptor maestro, transcurre un tiempo programable y finalmente, recierra el seguidor. Si por alguna razón el maestro se encuentra fuera de servicio, el seguidor se convertirá en el maestro.

El tiempo muerto, que es el tiempo en que la fase fallada permanece abierta es de 800mseg. Durante el tiempo muerto el recerrador debe bloquear la función 67N. El tiempo de reclamo, que es el tiempo inmediatamente posterior al recierre es de 25seg. Cualquier tipo de falla que ocurra durante el tiempo muerto o de reclamo se despeja tripolarmente y el recerrador se bloquea. La forma de desbloquearlo es cuando se cierra el interruptor.

En el esquema de recierre se monitorea el estatus de cada polo para asegurar que solamente se realicen recierres monopolares. También, se verifica la condición del interruptor (resorte cargado, buena presión de gas). Para que el recierre sea exitoso esta condición debe ser óptima, de no ser así las otras dos fases son disparadas por el recerrador. Por otro lado, cada vez que se solicite una tarjeta amarilla, el recerrador debe desactivarse por comando enviado desde el CND. Tiene que garantizarse que cualquier falla que ocurra cuando el recierre esté desactivado provoque disparo tripolar de los interruptores asociados a la línea. En el caso que compartan la misma bahía, si el recerrador de la línea 1 está con tarjeta amarilla y ocurre una falla en la línea 2, el interruptor del medio disparará tripolarmente.

6. Protección de transformadores

El esquema de protección de los transformadores de ETESA está conformado por 2 protecciones diferenciales (87T) de alta velocidad, Sobrecorrientes instantáneos de tiempo definido (50 TD) para condiciones de sobrecarga y Sobrecorrientes tiempo inverso de fase (51 P) como respaldo para fallas en el terciario cuya conexión es típicamente en delta, también debe contar con un sobrecorriente de neutro de tiempo inverso (51N) como respaldo ante fallas asimétricas externas al transformador. Los transformadores deben contar con las protecciones mecánicas por temperatura, presión súbita y Bucholtz.

Al operar la protección diferencial de transformador, debe activar un relé de disparo y bloqueo (86T) para disparar todos sus interruptores asociados y evitar someterlo nuevamente a fallas antes de reponer el relé 86T

7. Protección de reactores

El esquema de protección de los reactores está conformado por relevadores de sobrecorriente si el reactor está acoplado al sistema directamente sobre la barra de la subestación, si el reactor entra en una nave (como es el caso de las subestaciones del proyecto GUELLA), se requiere de una protección diferencial que proteja desde el reactor hasta los interruptores de la nave en donde esté conectado.

8. Protección de fallo de interruptor

El esquema de fallo de interruptor es un esquema de respaldo que está conformado por relés de sobrecorriente instantáneos (50 BF), temporizador (62 BF) y relés de disparo y bloqueo (86 BF). El esquema es iniciado por contactos de las protecciones en serie con contactos del 50 BF, si el sobrecorriente instantáneo 50BF detecta corriente de falla a pesar del disparo de la protección, cierra su contacto energizando la bobina del temporizador 62 BF el cual al cumplir su tiempo de ajuste cierra un contacto que dispara el relevador multicontacto 86 BF que dispara y bloquea los interruptores adyacentes locales y transfiere el disparo a los interruptores remotos adyacentes de ser necesario.

9. Protección de Barras

El esquema de protección diferencial de barras está conformado por protecciones diferenciales de alta impedancia cuya operación es por voltajes para

asegurar su estabilidad para fallas de altas corrientes, evitando problemas por saturación de CT's. Para los disparos de esta protección, se utiliza un relé de disparo y bloqueo 86 B que dispara y bloquea todos los interruptores asociados a la barra.

10. Protección de Transformador de tierra

Las protecciones de los transformadores de tierra son protecciones de respaldo para fallas monofásicas que consisten en relays de sobrecorriente de tiempo inverso (51G), los cuales deben estar debidamente coordinados con las protecciones de los alimentadores que salen de la barra de 34.5 KV de las subestaciones.